

sind schon sicherer diese Trötendinger

erspart man sich den Mittelfinger

und beide Hände am Lenkrad

Die Formel 1 soll sicherer noch werden,
man will die Anderen "warnen" können,
bei Manövern, drum gab es Beschwerden,
der Fahrerseite, allesamt zu nennen.

Hat auch gefruchtet wie man da hörte.
Naja, man wird sehen ob`s sich bewährt.
Augenscheinlich dass man sich empörte,
schon in der ersten Kurve, ein Hupkonzert.

©

Diese PDF wurde erstellt durch das [Schreiber Netzwerk](#)